

ACADEMY 2015
SKIPPER

con la collaborazione:

Studio PYD Picco Yacht Design - Massimo Picco

Il corso **SKIPPER** è indicato per coloro che hanno già acquisito una buona base teorica e pratica nella navigazione e intendono fare il passo successivo, cioè quello di assumersi la responsabilità completa della barca, magari noleggiandola per una vacanza al mare oppure acquistandola direttamente.

Imparerai a conoscere e gestire lo yacht in tutte le fasi della navigazione: sotto la spinta delle vele, durante le manovre in porto e nel recupero dell'uomo a mare. Durante il corso verranno analizzati i principali componenti tecnici dell'imbarcazione per conoscerne caratteristiche e rischi correlati, con un occhio particolare alla progettazione e sicurezza.

Il corso SKIPPER prevede due sessioni teoriche in aula, un'uscita in barca sul lago di Garda e un weekend di navigazione al mare, durante il quale sarà anche possibile dormire in un cabinato di medie-grandi dimensioni.

Parte I

- **Ruolo e responsabilità dello Skipper**
- **Contratto di noleggio, assicurazioni e depositi cauzionali**
- **Check-in**
- **Documenti di bordo**
- **Dotazioni di sicurezza**
- **GPS cartografici, Epirb, VHF, Portolani**
- **Previsione meteorologica - Siti e Risorse**
- **Briefing con l'equipaggio**

NAV I

Parte II

- **Eliche, effetto evolutivo, timoneria e bowthrust**
- **Ancoraggio, ancore, catene, verricelli e bitte**
- **Impianto Motore**
- **Impianto Elettrico**
- **Impianto Idraulico**
- **Attrezzatura**

Parte II + NAV II

IMBARCAZIONE

- Componenti dello scafo (chiglia, ordinate, bulbo, timoneria)
- Armo (sartiame, lande, crocette, paterazzi, alberi in coperta e passanti)
- Coperta (efficienza manovre e manutenzione)

CONDUZIONE A MOTORE

- Dislocamento, forme di carena, appendici, elica, effetto evolutivo e inerzia
- Opera morta e fattori di resistenza

IN MARE

- Cambi di direzione, rotazione, controllo del raggio di accostata
Ancoraggi: analisi meteo, fondale, tipi di ancore, comandi e manovre;
- Ormeggi: accostata, attracco, ripartenza a differenti angoli di vento; o in porto:
Gestione della banchina, delle cime e dei parabordi.

Parte II + NAV II

CONDUZIONE A VELA

- Issare/aprire, ammainare/rollare, analisi delle avarie nei sistemi di rollaggio
- Ricerca dell'efficienza e corretta regolazione di manovre correnti e stralli
- Corretto rapporto tra le due vele, depotenziare e riduzione di velatura
- Tendenza orziera e ricerca della neutralità al timone
- Avvicinamento e recupero oggetto galleggiante sotto scarroccio
Ricerca della posizione "ferma" in spazi ristretti e in rapporto a punti fissi

SICUREZZA

- Rottura delle manovre correnti, sartieme, timoneria, motore, black-out elettrico, acqua in sentina

GESTIONE DELL'EQUIPAGGIO

- Attribuzione, organizzazione e gestione ruoli
- Attitudini al comando, delega e controllo

NAV II



Bibliografia:

I diritti di traduzione, memorizzazione elettronica, di riproduzione e di adattamento totale o parziale con qualsiasi mezzo sono riservati a:
Studio PYD Picco Yacht Design C.so Milano,156 37138 Verona Italia www.piccoyachtdesign.com.