

CORSI PATENTE NAUTICA

guida e info generali

Modulo A
teoria entro
12 miglia

Modulo B
teoria
integrazione

Modulo C
prova pratica
a motore

Modulo D
prova teorico-
pratica a vela

Modulo E
esame entro
12 miglia

Modulo F
esame senza
limiti

Nuova patente o integrazione?

Segui i moduli nelle pagine seguenti: in base alla categoria di patente per la quale sei interessato, reperisci le informazioni nei moduli delle prossime pagine, seguendo le indicazioni che troverai nelle tabelle di questa sezione. **Calendari e listini sono nelle ultime pagine.**

Nuova patente

Entro 12 miglia a motore: moduli A, C, E

Entro 12 miglia a vela e motore: moduli A, D, E

Integrazione

Entro 12 miglia da motore a vela: moduli D, E

Senza limiti da entro 12 miglia a senza limiti: moduli B, F

Modulo A



Teoria Entro 12 miglia Quiz Base + Carteggio

Questo modulo prevede l'insegnamento teorico del programma d'esame per il conseguimento della patente nautica entro 12 miglia dalla costa. La prova teorica d'esame consiste in un esercizio di carteggio preliminare e una scheda di quiz (denominata Quiz Base). La teoria della VELA non rientra in questo modulo.

Esercizio di carteggio

Si svolge su carta nautica 5D (Arcipelago Toscano, fornita dalla scuola) e consiste in 5 quesiti relativi alla navigazione stimata (calcolo spazio, tempo e velocità), al consumo di carburante e all'individuazione delle coordinate geografiche di due punti (latitudine e longitudine). Esiste un database di 50 esercizi e all'esame se ne dovrà svolgere uno in 20 minuti di tempo: è tollerato un errore nelle soluzioni. Ogni candidato avrà un esercizio diverso dagli altri, il livello di difficoltà non è alto ma ci sono numerose insidie, per cui va fatto con estrema attenzione. Se non si supera la prova si torna a casa, senza passare a quella successiva.

Scheda Quiz base

La scheda prevede 20 quesiti a risposta secca (3 domande, una giusta e due sbagliate, va indicata quella corretta con una X), ai quali occorre rispondere in 30 minuti di tempo. Sono concessi al massimo 4 errori, al quinto la prova non è superata. I quiz sono estratti da un Database di 1472 domande divise per argomento, ognuno dei quali ha un peso diverso nella scheda, come da **schema allegato**: (vedi).

Programma

Il programma del corso prevede lo svolgimento di tutti gli argomenti, tenendo presente che la parte di carteggio rientra nella lezione sulla Navigazione. La durata dipende dalla formula prescelta che può essere una delle seguenti:

serale infrasettimanale: circa 20 ore suddivise in 10 serate da due ore;

online in diretta: segue il programma del corso serale, del quale vengono mandate in streaming su piattaforma Zoom le lezioni serali;

intensivo nel weekend: 2 giornate (sabato e domenica) di corso in aula, durante le quali viene svolto quasi l'intero programma. Le lezioni non completate vengono poi fornite in forma video registrata, oppure possono essere recuperate anche singolarmente con personalizzazione. Questa tipologia di corso è più impegnativa a livello didattico ma ha il pregio di fornire in poco tempo il quadro completo del programma, ed è quindi ideale per chi riesce ad organizzare la preparazione in autonomia;

personalizzato: in questo caso si possono concordare lezioni singole e adeguate alle esigenze di tempo dell'allievo. Possono essere online, in presenza, in diretta o registrate, etc. Questo tipo di formula (Tutor) ha generalmente un costo maggiorato, che va concordato inizialmente e che dipende da diversi fattori. Info in sede.

Allegato modulo A

			1472	20	
1	TEORIA DELLO SCAFO			125	1
	1	Nomenclatura delle parti principali dello scafo	75		
	2	Effetti evolutivi dell'elica e del timone. Elementi di stabilità dell'unità.	50		
2	MOTORI			108	1
	1	Elementi di funzionamento dei sistemi di propulsione a motore	58		
	2	Irregolarità, piccole avarie e modo di rimediarsi	29		
	3	Calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore ed alla quantità residua di carburante	21		
3	SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE			215	3
	1	Prevenzione degli incendi e uso degli estintori	31		
	2	Rischi derivanti dalla conduzione dell'unità sotto l'influenza di alcol o in stato di alterazione psico-fisica per l'uso di sostanze stupefacenti o psicotrope	12		
	3	Dotazioni di sicurezza e mezzi di salvataggio	48		
	4	Tipi di visite, loro periodicità e certificazioni	19		
	5	Comunicazioni radiotelefoniche e relative procedure: assistenza e soccorso	1		
	6	Provvedimenti da adottare in caso di sinistro marittimo (incendio, collisione, falla, incaglio, uomo a mare)	36		
	7	Sinistro e abbandono dell'unità	13		
	8	Precauzioni da adottare in caso di navigazione con tempo cattivo	25		
	9	Corretto uso degli apparati radio di bordo e chiamate di soccorso	29		
	10	Centro Internazionale Radio Medico (CIRM)	1		
4	MANOVRA E CONDOTTA			155	4
	1	Precauzioni all'ingresso e all'uscita dei porti	21		
	2	Navigazione in prossimità della costa	32		
	3	Ancoraggio	53		
	4	Ormeggio e disormeggio	49		
5	COLREG E SEGNALAMENTO MARITTIMO			246	2
	1	Fanali e segnali diurni	67		
	2	Prevenire gli abbordi in mare	59		
	3	I principali fanali luminosi e il sistema IALA	120		
6	METEOROLOGIA			117	2
	1	Elementi di meteorologia e strumenti	44		
	2	Bollettini meteorologici e previsioni locali	53		

Allegato modulo A

3	Venti	20		
7	NAVIGAZIONE CARTOGRAFICA ED ELETTRONICA		322	4
1	Coordinate geografiche	45		
2	Carte nautiche e proiezione di Mercatore	56		
3	Navigazione elettronica	13		
4a	Orientamento e rosa dei venti	12		
4b	Bussole magnetiche	38		
5	Elementi di navigazione stimata: tempo, spazio e velocità	71		
6	Elementi di navigazione costiera	49		
7	Prora e rotta, scarroccio e deriva per effetto del vento e della corrente	30		
8	Pubblicazioni	8		
8	NORMATIVA DIPIORTISTICA E AMBIENTALE		184	3
1a	Leggi e regolamenti	98		
1b	Comandante, conduttore, utilizzatore	8		
1c	Attività commerciale	8		
1d	Documenti	11		
2a	Sci nautico	26		
2b	Pesca	17		
2c	Norme ambientali	16		



Per tutte le tipologie sono poi previste simulazioni e ripassi in aula, in genere subito prima dell'esame. I nostri istruttori sono disponibili a scuola negli orari di apertura dell'ufficio e anche sul canale WhatsApp per eventuali ripassi e chiarimenti relativi ad argomenti specifici del corso.

La sede in presenza del corso è quella della scuola.

La scuola fornirà tutti gli strumenti didattici per una preparazione completa: nella cartellina con il materiale didattico, compresa nel costo, vengono inseriti libro di testo, carta nautica didattica, quaderno per appunti, gomma, penna, matita e compasso. A tutti gli allievi sarà attivata la APP della scuola, tramite la quale sarà possibile esercitarsi su quiz e carteggi, rivedere le lezioni del corso on-demand, prenotare le uscite in barca e gli esami.

L'obiettivo è quello di arrivare a svolgere, pochi giorni prima dell'esame, gli esercizi di carteggio con grande confidenza - sia relativamente alle formule che sulla individuazione dei punti in carta nautica - e le schede di simulazione facsimile a quelle ufficiali con zero/un errore per scheda.

Modulo B



Integrazione Senza Limiti dalla costa + Esercizio di Carteggio

Questo modulo prevede l'insegnamento teorico del programma d'esame per l'integrazione della patente nautica, da entro 12 miglia a senza limiti dalla costa.

La prova teorica d'esame consiste in un esercizio di carteggio.

Esercizio di carteggio

Si svolge su carta nautica 5/D (Arcipelago Toscano) oppure su carta 42/D (Bocche di Bonifacio) e consiste in più quesiti relativi alla navigazione stimata (calcolo spazio, tempo e velocità), al consumo di carburante e all'individuazione delle coordinate geografiche di più punti (latitudine e longitudine), oltre ai calcoli di conversione e correzione di prue e rilevamenti e alla soluzione grafica dei quattro problemi delle correnti e dello scarroccio. Esiste un database di 135 quesiti (vedi **allegata tabella**) e all'esame se ne dovrà svolgere quattro in un'ora di tempo, con la possibilità di sbagliarne uno. Le soluzioni ai quesiti prevedono un range di tolleranza prestabilito. Il livello di difficoltà è medio-alto e ci sono numerose insidie, per cui va fatto con estrema attenzione.

PROGRAMMA PERSONALIZZATO

Si possono richiedere lezioni singole e adeguate alle esigenze di tempo dell'allievo. Possono essere online, in presenza, in diretta o registrate, etc. Questo tipo di formula (Tutor) ha generalmente un costo maggiorato, che va concordato inizialmente e che dipende da diversi fattori. Info in sede.

Programma

Benacosail prepara gli allievi a questo esame tramite un corso che prevede il seguente svolgimento:

una parte iniziale di circa 6 ore riservata a coloro che NON hanno dimestichezza con la carta nautica e hanno sostenuto la patente entro 12 miglia da molti anni, durante la quale si mette il candidato in grado di leggere la carta nautica, utilizzare le squadrette, tracciare rotte e rilevamenti, leggere le coordinate geografiche ed eseguire in autonomia gli esercizi della navigazione stimata (calcolo spazio, tempo e velocità). E' anche possibile svolgere questa fase in un incontro di circa mezza giornata nel weekend;

una seconda parte di circa 20 ore durante la quale vengono illustrate e spiegate tutte le casistiche di calcolo e soluzione grafica degli esercizi d'esame come da allegata tabella descrittiva. Per ogni gruppo/tipologia di esercizio verrà svolta una simulazione in aula.

Una terza parte di consolidamento della didattica, da svolgere A CASA, durante la quale il candidato dovrà svolgere in autonomia tutti gli esercizi di carteggio del Database ministeriale, su entrambe le tipologie di carta nautica (5D e 42D), fino ad arrivare ad un livello ottimale di confidenza e velocità di esecuzione.

Subito prima dell'esame sono previste sessioni di ripasso e simulazione d'esame.

Allegato modulo B

CLASSIFICAZIONE ESERCIZI DI CARTEGGIO D'ESAME
INTEGRAZIONE DA ENTRO 12 MIGLIA A SENZA LIMITI DALLA COSTA
 PROVA DI CARTEGGIO NAUTICO (4 esercizi, 1 errore tollerato, 60 minuti)

GRUPPO	Argomenti	Numero Esercizi		
		5/d	42/d	
I	Navigazione Stimata, Consumo del carburante e tecnica del raddoppio del Rilevamento Polare	23	0	
II	Problemi di Deriva e Coorenti	39	13	
III	Navigazione Costiera, Trasporto di rilevamenti, Magnetismo ed intercettazioni	26	10	
IV	Scarroccio del Vento e Rilvamenti Polari	20	4	
		108	27	135

ATTENZIONE

La durata del corso è puramente indicativa e dipenderà da molti fattori. L'apprendimento degli esercizi di carteggio nautico è molto soggettivo: chi ha per esempio una base di studi tecnici (ingegneria, architettura, etc.) farà poca fatica ad assimilare gli argomenti. Chi invece non studia da molti anni avrà bisogno di più tempo. La scuola fornirà tutti gli strumenti didattici necessari, anche per preparare parte del corso in autonomia (video lezioni, etc.) e gli istruttori saranno disponibili per eventuali recuperi, ripassi, chiarimenti, etc. – anche in orari diversi da quelli previsti dal calendario delle lezioni. Anche in questo caso sarà possibile organizzare degli incontri nei weekend, in base al numero delle richieste. Per tutti questi motivi è difficile quantificare precisamente durata e impegno richiesto per il corso: il primo e più importante requisito per una positiva prova d'esame è la motivazione. La scuola fornirà il resto, vale a dire metodo e strumenti didattici.



La sede in presenza del corso è quella della scuola. I nostri istruttori sono disponibili a scuola negli orari di apertura dell'ufficio e anche sul canale WhatsApp per eventuali ripassi e chiarimenti relativi ad argomenti specifici del corso. La scuola fornirà tutti gli strumenti didattici per una preparazione completa: nella cartellina con il materiale didattico, compresa nel costo, vengono inseriti libro di testo, carta nautica didattica, quaderno per appunti, gomma, penna, matita e compasso, database degli esercizi di carteggio, squadrette nautiche, dispense, schemi e soluzioni. A tutti gli allievi sarà attivata la APP della scuola, tramite la quale sarà possibile esercitarsi su quiz e carteggi, rivedere le lezioni del corso on-demand, prenotare le uscite in barca e gli esami. L'obiettivo è quello di arrivare a svolgere, pochi giorni prima dell'esame, tutti gli esercizi di carteggio senza errori, nelle varie casistiche alternative e nei limiti del tempo concesso e delle tolleranze previste.

Modulo C



Prova pratica a Motore

Questo modulo prevede l'insegnamento pratico relativo alla prova d'esame a MOTORE.

Coloro che richiedono la patente completa, per vela e motore, non dovranno sostenere questa prova: per loro varrà la sola uscita in barca a vela. Se però vogliono cimentarsi ed esercitarsi anche con questo mezzo possono partecipare alle uscite propedeutiche, a richiesta.

Esercitazioni in acqua

La nostra scuola esegue direttamente le lezioni sul Garda con il motoscafo ormeggiato a Peschiera (Porto Bruno Manfredi). Il Decreto 323 che ha introdotto il nuovo esame prevede che *"è ammesso all'esame il candidato che abbia effettuato almeno 5 ore complessive di manovre... su imbarcazioni o navi da diporto utilizzate per l'insegnamento professionale, attestate da una scuola nautica"*.

Le stesse vengono organizzate sia in gruppo che singolarmente (tutor, a richiesta e con aggravio di costi), hanno durata variabile in base al numero di allievi (massimo 120 minuti). Di norma viene sempre organizzata una sessione di prove nel weekend precedente l'esame e una anche il giorno prima (o il giorno stesso, se la prova è al pomeriggio). Le uscite possono anche essere concordate su richiesta, sia nel fine settimana che durante la settimana, con un minimo di tre partecipanti o con una tariffa personalizzata. Ogni mese viene predisposto il calendario delle uscite, che possono essere prenotate tramite APP della scuola. Qualche giorno prima viene inviata e-mail con le istruzioni dettagliate, l'orario, il luogo, l'accesso al Marina, il contatto dell'istruttore e consigli su cosa portare e come vestirsi.

La normativa in vigore prevede che:

"Durante la prova pratica il candidato deve dimostrare di saper condurre l'unità a diverse andature, mantenute su tratti di navigazione di almeno un 1/4 di miglio, effettuando con capacità e prontezza di azione le manovre necessarie, tra cui quelle finalizzate al recupero di uomo in mare, all'ormeggio e al disormeggio dell'unità, utilizzando correttamente i dispositivi presenti a bordo e dimostrando competenza nel corretto uso delle dotazioni di sicurezza. Il candidato dimostra di saper mettere in atto i preparativi necessari a fronteggiare il cattivo tempo e di saper adottare misure preventive per la salvaguardia della vita umana in mare."

Allo stato attuale la prova consiste perlopiù nell'**esecuzione delle manovre** di recupero uomo a mare, di ormeggio e disormeggio, e navigazione in planata: occorre nel complesso dimostrare buona confidenza con il mezzo e le sue dinamiche di gestione. La **prova d'esame sul Garda** si svolge a bordo di un motoscafo di 6,30 metri con motore EFB di 230 CV, ormeggiato al Porto Bruno Manfredi di Peschiera. Nel **costo** del corso sono **incluse 3 uscite** di gruppo, per un totale approssimativo di circa 6 ore di lezione, o comunque almeno delle 5 ore obbligatorie previste dalla normativa. Eventuali uscite extra aggiuntive avranno un costo di € 50 l'una.

Modulo D



Nuovo esame 2022

Il nuovo esame (2022) prevede, per chi intende ottenere l'abilitazione anche a VELA, lo svolgimento di una prova teorica specifica e una pratica.

La prima delle due consiste in una scheda di QUIZ, da sostenere in Motorizzazione in una giornata diversa rispetto alla prova pratica: si tratterà di 5 quesiti con risposta Vero/Falso, estratti da un Database di 250, i cui argomenti sono riportati nella **allegata Tabella** (vedi di seguito), da svolgere in un tempo massimo di 15 minuti.

"Il candidato, ove non abbia superato il solo Quiz Vela, in alternativa alla ripetizione della prova scritta, ha possibilità di proseguire l'esame ai fini del conseguimento della patente nautica per la medesima specie di navigazione ma con abilitazione limitata alle sole unità da diporto a motore."

Chi supera la prova teorica potrà accedere a quella pratica, per la quale il Decreto 323 del 2021 prevede che *"Durante la prova il candidato deve dimostrare di saper condurre l'unità a diverse andature, mantenute su tratti di navigazione di almeno un 1/4 di miglio, effettuando con capacità e prontezza di azione le manovre necessarie, tra cui quelle finalizzate al recupero di uomo in mare, all'ormeggio e al disormeggio dell'unità, utilizzando correttamente i dispositivi presenti a bordo e dimostrando competenza nel corretto uso delle dotazioni di sicurezza. Il candidato dimostra di saper*

Prova teorico - pratica di Vela

Questo modulo prevede l'insegnamento teorico e pratico relativo alla prova d'esame a VELA per patente entro 12 miglia (esame sul lago di Garda). Coloro che richiedono la patente completa, per vela e motore, non dovranno sostenere la prova in gommone o motoscafo: per loro varrà la sola uscita in barca a vela. Coloro che richiedono la patente solo Motore e però vogliono cimentarsi ed esercitarsi anche con questo mezzo possono partecipare alle uscite propedeutiche, a richiesta.

mettere in atto i preparativi necessari a fronteggiare il cattivo tempo e di saper adottare misure preventive per la salvaguardia della vita umana in mare".

Prevede inoltre che per verificare la preparazione teorica e pratica del candidato la commissione d'esame nomini un **esperto velista**, titolo rilasciato da FIV o Lega Navale, il quale parteciperà alla prova in barca ponendo domande, richiedendo la esecuzione di determinate manovre, e dichiarando infine l'idoneità o meno del candidato.

Domande e manovre riguarderanno la teoria della vela base e possono essere sintetizzate in questo modo:

- Argomenti prova teorica: nomenclatura generale, teoria della vela, progettazione, regole di governo e di manovra, regolazioni e navigazione con cattivo tempo e nodi (vedi anche **tabella**).
- Manovre da eseguire: orzare, poggiare, virare, abbattere, comandi all'equipaggio, gestione generale e sicurezza, ormeggio e disormeggio.

La **prova d'esame sul Garda** si svolge a bordo di un cabinato di circa 9 metri con timone a barra. Le nostre imbarcazioni a vela sono due, una è ormeggiata presso il Porto Bruno Manfredi di Peschiera e l'altra presso quello di Navene (Malcesine - Vr), entrambe con timoni a barra.

Modulo D



Prova teorico - pratica di Vela

Questo modulo prevede l'insegnamento teorico e pratico relativo alla prova d'esame a VELA per patente entro 12 miglia (esame sul lago di Garda). Coloro che richiedono la patente completa, per vela e motore, non dovranno sostenere la prova in gommone o motoscafo: per loro varrà la sola uscita in barca a vela. Coloro che richiedono la patente solo Motore e però vogliono cimentarsi ed esercitarsi anche con questo mezzo possono partecipare alle uscite propedeutiche, a richiesta.

Teoria della vela

L'insegnamento della teoria della vela prevede due lezioni teoriche in aula (oppure online, diretta e registrata) della durata di circa due ore l'una, il pdf della presentazione il capitolo del libro di testo e il Database dei quesiti d'esame. Attenzione perché le 250 domande sono nel complesso molto tecniche e impegnative, richiedono una solida base di conoscenze.

Pratica di vela - esercitazioni in acqua

La nostra scuola esegue direttamente le lezioni sul Garda con i due cabinati ormeggiati a Peschiera e Navene. Il nuovo esame prevede che *"È ammesso all'esame il candidato che abbia effettuato almeno 5 ore complessive di manovre... su imbarcazioni o navi da diporto utilizzate per l'insegnamento professionale, attestate da una scuola nautica"*.

Le uscite vengono organizzate sia in gruppo che singolarmente (tutor, a richiesta e con aggravio di costi), hanno durata variabile in base al numero di allievi (massimo 3 ore). Di norma viene sempre programmata una sessione di prove nel weekend precedente l'esame, con la stessa barca che si utilizzerà in quella occasione. Le uscite possono anche essere concordate su richiesta, sia nel weekend che durante la settimana, con un minimo di tre partecipanti e/o con una tariffa personalizzata.

Ogni mese viene predisposto il calendario delle uscite, che possono essere prenotate tramite APP della scuola. Qualche giorno prima viene inviata e-mail con le istruzioni dettagliate, l'orario, il luogo, l'accesso al Marina, il contatto dell'istruttore e consigli su cosa portare e come vestirsi.

Nel **costo** del corso sono **incluse 3 uscite** di gruppo, per un totale approssimativo di circa 9 ore di lezione, o comunque almeno delle 5 ore obbligatorie previste dalla normativa. Eventuali uscite extra aggiuntive avranno un costo di € 70 l'una.

Le lezioni teoriche (in presenza in aula o videoregistrata), così come la dispensa e le cime per i nodi, fanno parte della quota d'iscrizione al corso.

Allegato modulo D

CLASSIFICAZIONE QUESITI TEORIA DELLA VELA

PROVA A QUIZ (5 domande vero/falso, 1 errore tollerato, 15 minuti)

GRUPPO	Argomenti	Numero Quiz
I	Teoria della Vela:	99
II	Attrezzature delle unità a vela	86
III	Manovre delle unità a vela	65
		250

	Classificazione interna (didattica Benacosail - pdf presentazione)
1	Nomenclatura generale: Scafo, manovre fisse e correnti, vele.
2	Teoria della Vela: Principi di aero-idrodinamica, andature e manovre
3	Progettazione: Stabilità, centro velico e di deriva, tipi di armo.
4	Regole di governo e di manovra: Colregs e precedenza, sopra e sottovento.
5	Regolazioni e navigazione con cattivo tempo: regolazioni, maltempo, terzaroli, cappa, avaria, velocità del vento.
6	Nodi

Modulo E



Esame Patente Entro 12 miglia dalla costa

La patente nautica entro 12 miglia dalla costa è rilasciata dagli uffici delle Motorizzazioni Civili e dalle Capitanerie di Porto.

Per questo esame la nostra scuola è accreditata presso la Motorizzazione di Verona, che ha sede in Via Apollo 2 (zona uscita Verona Sud sulla A4), e presso la quale si sosterranno le prove teoriche.

Presentazione domanda

La domanda d'esame va presentata su apposito modulo ministeriale allegando il certificato medico in originale, la copia del documento di identità e l'attestazione del versamento delle tasse e bolli previsti dalla normativa vigente. In base ai vincoli territoriali previsti dalla normativa in vigore possono presentare domanda in MCTC a Verona tutti i residenti in Veneto e nelle Province confinanti con Verona (Brescia, Trento e Mantova). Anche i residenti all'estero sono ammessi. Coloro che non hanno residenza non ricompresa nelle zone sopra indicate devono dimostrare il domicilio nelle stesse, solo se comprovato da documentazione che attesti i motivi di studio e/o lavoro.

Una volta presentata la domanda dovranno trascorrere almeno **30 giorni** prima di poter sostenere l'esame, le cui sessioni sono programmate mediamente in un numero di 1/2 al mese per circa 30-40 candidati.



La nostra scuola si occupa della presentazione della domanda, della prenotazione dell'esame e della assistenza allo stesso, sia alla prova teorica che a quella pratica, con imbarcazioni e istruttori autorizzati dalla MCTC (e dalla Provincia di Verona, che è l'Ente preposto alla vigilanza). I relativi costi sono tutti compresi nella quota di iscrizione, compreso il pagamento dei bollettini postali relativi alle tasse di ammissione d'esame (attualmente circa € 100 complessivi).

Esame

Le prove **teorica e pratica** si svolgono in giornate differenti: alle 8:30 del giorno stabilito i candidati dovranno trovarsi di fronte ai cancelli della MCTC per sostenere la prova teorica, coloro che la superano saranno poi convocati nelle settimane successive sul Garda per la prova pratica, che in genere si svolge in tarda mattinata o nel primo pomeriggio a Peschiera. Al termine dell'esame, se superato positivamente, il tecnico designato firma e consegna la patente ai candidati. Chi non supera la prova avrà una seconda possibilità (sia per la teoria che per la pratica) che potrà però sostenere non prima di un mese dalla data del primo esame. Chi supera la prova teorica e non quella pratica dovrà tornare per eseguire la sola prova pratica, anche in questo caso non prima di 30 giorni (con aggravio di costi). Il candidato, ove non abbia superato il solo Quiz Vela, in alternativa alla ripetizione della prova scritta, ha possibilità di proseguire l'esame ai fini del conseguimento della patente nautica per la medesima specie di navigazione ma con abilitazione limitata alle sole unità da diporto a motore. Se nel frattempo scadrà la pratica potrà ripresentarne una nuova ed in quel caso dovrà sostenere la sola prova pratica (quella teorica superata viene tenuta buona). Chi non supera la prova per due volte consecutive o lascia scadere i termini della validità della domanda (6 mesi dalla data di presentazione), dovrà ripresentare una nuova domanda allegando nuovamente tutta la documentazione richiesta, comprese le tasse di ammissione e il certificato medico, se scaduto (anch'esso ha validità 6 mesi dalla data di rilascio).

Modulo F



Esame Patente Senza Limiti dalla Costa

La patente nautica senza limiti dalla costa è rilasciata solo dagli uffici delle Capitanerie di Porto, al mare. Nel nostro caso, da quello di Venezia.

Presentazione domanda

La domanda d'esame va presentata su apposito modulo ministeriale allegando il certificato medico in originale, la copia del documento di identità e l'attestazione del versamento delle tasse e bolli previsti dalla normativa vigente.

Una volta presentata dovranno trascorrere almeno **30 giorni** prima di poter sostenere l'esame, le cui sessioni sono programmate sempre in giorno feriale.

Una volta fissata la data d'esame vi daremo tutte le istruzioni e i contatti per la trasferta al mare (trasferta, vitto e alloggio non sono compresi nella quota del corso).

Il pagamento dei bollettini postali e bolli relativi alle tasse di ammissione d'esame (attualmente circa € 10 complessivi) è a carico della scuola e incluso nella quota del corso.



La nostra scuola si occupa della presentazione della domanda, della prenotazione dell'esame e della assistenza allo stesso. I relativi costi sono tutti compresi nella quota di iscrizione.

Esame

Nel caso di integrazione da patente entro 12 miglia a senza limiti la prova è solo teorica e consiste nell'esercizio di carteggio di cui al **modulo B** di questa guida.

In genere in una mattinata – dalle 9:00 alle 12:00 – si riesce a completare la prova di cui sopra.

Chi non la supera avrà una seconda possibilità che potrà però sostenere non prima di un mese dalla data del primo esame.

Chi non supera la prova per due volte consecutive o lascia scadere i termini della validità della domanda (6 mesi dalla data di presentazione), dovrà ripresentare una nuova domanda allegando tutta la documentazione richiesta, comprese le tasse di ammissione e il certificato medico, se scaduto (anch'esso ha validità 6 mesi dalla data di rilascio).

Serate di presentazione corsi - ore 19:00

Martedì 1 ottobre : corso ENTRO 12 MIGLIA

Lunedì 30 settembre : corso INTEGRAZIONE SENZA LIMITI



modulo e-learning



modulo tutor



modulo weekend

ENTRO 12 MIGLIA



Serale infrasettimanale

in presenza e diretta online:
serate da 2 ore circa i
martedì e giovedì sera alle 19:30

Inizio corso **martedì 8 ottobre**



Intensivo nel weekend

2 giornate in aula di sola teoria
con inizio il **sabato alle 9:00**

Corso I **19 - 20 ottobre**
Corso II **23 - 24 novembre**

L'iscrizione dà diritto di accesso a tutte le tipologie di corso previste
I CORSI IN PRESENZA SONO A NUMERO CHIUSO E VANNO PRENOTATI IN ANTICIPO

SENZA LIMITI DALLA COSTA (INTEGRAZIONE)



Serale infrasettimanale

serata da 2 ore circa tutti i **lunedì sera alle 19:30**

Inizio corso **lunedì 7 ottobre**

Il corso proseguirà fino all'esame con incontri settimanali per esercitazioni in aula oppure online, anche il sabato mattina. Saranno concordati in base al numero di iscritti e alle loro esigenze.



formula tutor

Tutti i nostri corsi sono personalizzabili, sia teorici che pratici sia integralmente che parzialmente, sia in presenza che online. Modalità, programmi e costi dovranno essere concordati in base alle esigenze specifiche dell'allievo. Contattateci per maggiori informazioni e preventivi

ENTRO 12 MIGLIA

Motore	€ 900 *
Vela e Motore	€ 1.200 *
Integrazione da Motore a Vela	€ 600 *

* Comprende sempre:

diritti e bolli; presentazione domanda in MCTC; prenotazione, assistenza e barca all'esame; materiale didattico completo; 6 ore obbligatorie certificate di guida (9 nel corso vela); lezioni teoriche sia in presenza (vanno prenotate in anticipo) sia video online (in diretta e on demand); ripassi e simulazioni pre-esame

SENZA LIMITI DALLA COSTA

Integrazione da Entro 12 miglia a Senza limiti	€ 750 *
--	---------

* Comprende sempre:

diritti e bolli; presentazione domanda in CP al mare; prenotazione e assistenza all'esame; materiale didattico completo; lezioni teoriche sia in presenza (vanno prenotate in anticipo) sia video online (in diretta e on demand); ripasso e simulazione pre-esame

L'iscrizione dà diritto di accesso a tutte le tipologie di corso previste
I CORSI IN PRESENZA SONO A NUMERO CHIUSO E VANNO PRENOTATI IN ANTICIPO

altri costi e pagamenti

UP MOTORE – uscita propedeutica in motoscafo extra	€ 50
UP VELA – uscita propedeutica in barca a vela extra	€ 70
ASSENZA – secondo esame in caso di assenza (MCTC).....	€ 30
BOCCIATURA – secondo esame in caso di bocciatura alla prova pratica.....	motore € 50 vela € 70
RI PRESENTAZIONE – ripresentazione domanda (MCTC).....	€ 160
ACCONTO SENZA LIMITI.....	€ 500 (saldo prima dell'esame)
ACCONTO ENTRO 12 MIGLIA.....	€ 500 motore, € 700 vela+motore, € 400 integrazione vela (saldo prima dell'esame)
Privatisti: ore guida	a motore € 250 / a vela € 350
Privatisti prenotazione e presentazione esame	€ 250

l'iscrizione dà diritto di accesso a tutte le tipologie di corso previste

